



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 1487

Seduta del 04/12/2023

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Alessandro Beduschi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA TIPO DI REGOLAMENTO COMUNALE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO SULLA VIABILITA' AGRO-SILVO-PASTORALE (L.R. 31/2008, ART. 59)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Andrea Massari

Il Dirigente Faustino Bertinotti

L'atto si compone di 19 pagine

di cui 14 pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO l'art. 59 della legge regionale 5 dicembre 2008 n. 31 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale", come modificata dalla legge regionale 14 novembre 2023 n. 4 "Legge di revisione normativa ordinamentale 2023", che stabilisce:

- al c. 1 «La viabilità agro-silvo-pastorale comprende la viabilità forestale e silvo-pastorale, come definita dall'articolo 3, comma 2, lettera f), del d.lgs. 34/2018, e la viabilità rurale intesa come la rete di strade che attraversa aree prevalentemente agricole e che è funzionale a garantire la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica delle stesse aree agricole e l'accesso ai fondi e ai fabbricati rurali. Sulla rete della viabilità agro-silvo-pastorale, sulle mulattiere e sui sentieri il transito di mezzi motorizzati è consentito solo per i mezzi di servizio e per quelli autorizzati in base a regolamenti comunali predisposti sulla base di uno schema-tipo di regolamentazione del transito approvato dalla Giunta regionale, nel rispetto dei vincoli posti dalla legge regionale 27 febbraio 2017, n. 5 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e da altre specifiche discipline di settore.»;
- al c. 2, che la provincia di Sondrio, le comunità montane, gli enti gestori dei parchi, per i relativi territori, e la Regione per il restante territorio, predispongono, compatibilmente con i regimi di tutela ambientale e i relativi strumenti di pianificazione, piani di viabilità agro-silvo-pastorale (di seguito "piani VASP"), nell'ambito dei piani di indirizzo forestale, allo scopo di razionalizzare le infrastrutture e di valorizzare la interconnessione della viabilità esistente;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14016/2003 dell'8 agosto 2003 «Direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale», il cui allegato contiene, fra l'altro, lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito», che definisce in particolare:

- il soggetto gestore;
- le modalità di chiusura delle strade;
- le categorie di soggetti che possono essere autorizzati al transito dal Comune;
- le modalità per ottenere l'autorizzazione al transito;
- le regole per circolare sulle strade;
- le eventuali fidejussioni a garanzia del rispetto delle predette regole;
- le indicazioni per manifestazioni e competizioni;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la deliberazione di Giunta regionale XI/7445 del 30 novembre 2022 “Riclassificazione della viabilità agro-silvo-pastorale di cui all'art. 59 l.r. 31/2008 e procedure per l'aggiornamento dei piani della viabilità agro-silvo-pastorale a seguito della definizione di criteri minimi nazionali approvati con decreto ministeriale 28 ottobre 2021”;

DATO ATTO che a seguito di modificazioni e integrazioni introdotte all'art. 59 della l.r. 31/2008 in materia di viabilità agro-silvo-pastorale dalla l.r. 13 dicembre 2022 n. 28 “Seconda legge di revisione normativa ordinamentale 2022”, il regolamento comunale deve ora disciplinare il transito anche su mulattiere e sentieri;

RIFERITO dal dirigente della Struttura “Sviluppo della montagna, foreste e tutela del suolo agricolo” che:

- lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito» approvato con d.g.r. VII/14016/2003 deve essere rivisto a causa dell'evoluzione normativa che lo rende obsoleto in alcuni punti;
- a seguito di un confronto con la provincia di Sondrio, le Comunità montane e gli enti gestori dei parchi dotati di piano VASP, l'Associazione Nazionale Comuni Italiani, e col supporto tecnico di ERSAF, la Struttura “Sviluppo della montagna, foreste e tutela del suolo agricolo” ha predisposto un nuovo «Schema-tipo di regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato alla presente deliberazione, anche sulla base dell'esperienza maturata in venti anni di applicazione dello schema approvato con d.g.r. VII/14016/2003;
- il nuovo schema prevede in particolare che:
 - nell'ambito di applicazione del regolamento siano ora inseriti anche le mulattiere e i sentieri in cui è permesso il transito motorizzato ai sensi dell'art. 59 l.r. 31/2008;
 - per ogni strada, mulattiera o sentiero oggetto del regolamento debba essere individuato un soggetto gestore;
 - chiunque transiti o chieda di transitare sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del regolamento deve essere consapevole che i tracciati non sono soggetti al Codice della Strada, in quanto il gestore non garantisce che le relative condizioni di sicurezza rispettino la normativa vigente;
 - nel caso di mulattiere e sentieri, debbano essere esclusi i percorsi inseriti nella Rete escursionistica individuata dalla l.r. 5/2017 (Rete escursionistica della Lombardia e interventi per la valorizzazione delle strade e dei sentieri di montagna di interesse storico) e quelli che si



Regione Lombardia

LA GIUNTA

trovano nelle aree protette e nei siti natura 2000 ove la normativa di settore vieta il traffico motorizzato;

- il soggetto gestore determini il numero massimo di permessi da rilasciare, al fine di evitare un traffico eccessivo sulla strada che possa accrescere situazioni di pericolo, e il carico massimo transitabile sulle singole strade, mulattiere e sentieri o su tratti di essi;
- chiunque transiti sulle strade, sulle mulattiere e sui sentieri oggetto del regolamento, salvo alcuni casi di esonero, debba pagare un contributo, stabilito dal regolamento comunale e incassato dal soggetto gestore, finalizzato alla manutenzione ordinaria della strada, che non è oggetto di contributi pubblici regionali;
- i soggetti che possono richiedere il permesso di transito siano suddivisi in varie categorie; per ogni categoria è indicata una fascia di contributo economico. Tutti i proventi sono incassati dal soggetto gestore e destinati alla manutenzione delle strade;
- per ogni fascia, il costo del permesso di transito sia stabilito dal Comune, che può prevedere che in vece del pagamento, il titolare del permesso concordi col soggetto gestore di eseguire lavori di manutenzione delle strade;
- la libera circolazione gratuita sia garantita ai mezzi di soccorso, di polizia, vigilanza e di servizio;
- le strade oggetto del regolamento debbano essere segnalate e possano essere chiuse con barriere;
- mulattiere e sentieri oggetto del regolamento debbano essere segnalati con cartelli di pericolo per pedoni e ciclisti;
- è opportuno assegnare ai comuni un termine congruo, di almeno 24 mesi, per adeguarsi al nuovo regolamento;

RITENUTO che il nuovo «Schema-tipo di regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale», allegato quale parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, sia condivisibile e meritevole di approvazione e che debba essere assegnato ai Comuni un termine di 24 mesi per adeguarsi al nuovo regolamento;

VISTI la l.r. n. 20 del 7 luglio 2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

VAGLIATE ed assunte come proprie le predette considerazioni;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ALL'UNANIMITA' dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

recepisce le premesse

1. di approvare l'allegato 1 «*Schema-tipo di regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale*», parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che l'allegato 1 «*Schema-tipo di regolamento comunale per il transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale*» sostituisce in toto lo «Schema tipo di regolamento comunale di regolamentazione del transito» approvato con d.g.r. VII/14016/2003, fermo restando il resto;
3. di stabilire che i Comuni dovranno recepire il nuovo regolamento entro 24 mesi dall'entrata in vigore della presente deliberazione;
4. di pubblicare integralmente la presente deliberazione sul BURL e sul sito web istituzionale.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge